

Оригинальная статья / Original article

УДК 94(47);930

<https://doi.org/10.21869/2223-1501-2026-16-3-210-224>

Летописец огненных лет: к 75-летию со дня рождения кандидата исторических наук А.Н. Манжосова

В.В. Коровин¹✉, Е.А. Головин¹, А.Д. Немцев¹¹Юго-Западный государственный университет

ул. 50 лет Октября, д. 94, г. Курск 305040, Российская Федерация

✉ e-mail: vlavikor@yandex.ru

Резюме

Актуальность. Сохранение исторической памяти о событиях прошлого и объективное отражение отечественной истории остаются не только научными, но и важнейшими государственными задачами современной России. В условиях участившихся попыток фальсификации истории и девальвации ее героических страниц деятельность ученых-пассионариев, посвятивших жизнь поиску исторической правды, приобретает особую актуальность. В этом контексте фигура Александра Николаевича Манжосова занимает исключительное место в интеллектуальном пространстве Центрального Черноземья и всей страны.

К юбилею ученого, который воспринимается научным сообществом не просто как личная дата, а как значимая веха в развитии регионального исторического знания, возникает острая необходимость в системном осмыслении его научного наследия. А.Н. Манжосов широко известен не только как «летописец военной истории Курского края», но и как исследователь-новатор, сумевший гармонично объединить академическую строгость университетской науки с активной, подчас подвижнической гражданской позицией.

Цель – определить научную значимость исследовательской деятельности А.Н. Манжосова по восстановлению и сохранению памяти о событиях региональной и военной истории.

Задачи: выявить основные направления научного поиска исследователя, отразить важнейшие достижения историка в реконструкции событий прошлого; оценить степень взаимного влияния общественной и исследовательской работы в творческой биографии юбиляра.

Методология. Методологической основой исследования стало следование принципам объективности и историзма. Поставленные задачи решались с привлечением историко-биографического, историко-генетического, историко-сравнительного методов.

Результаты. Проведенное исследование позволило систематизировать знания о вкладе в историческую науку одного из наиболее ярких, эмоциональных и трудоспособных региональных исследователей, благодаря активной творческой деятельности которого восстановлены неизвестные ранее факты военной истории региона и железнодорожного транспорта страны.

Вывод. Историкографическое наследие А.Н. Манжосова направлено на объективное отражение исторических фактов, ориентировано на персонализацию прошедшей действительности, имеет не только важное теоретико-методологическое значение, но и носит существенный прикладной характер, всемерно внедряясь в систему патриотического воспитания граждан.

Ключевые слова: региональная история; краеведение; поисковая работа; железнодорожный транспорт; Курская область.

Конфликт интересов: Коровин В.В. является заместителем главного редактора журнала «Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право» с 2020 г., но не имеет никакого отношения к решению опубликовать эту статью. Статья прошла принятую в журнале процедуру рецензирования. Об иных конфликтах интересов авторы не заявляли.

Для цитирования: Коровин В.В., Головин Е.А., Немцев А.Д. Летописец огненных лет: к 75-летию со дня рождения кандидата исторических наук А.Н. Манжосова // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2026. Т. 16, № 3. С. 210–224. <https://doi.org/10.21869/2223-1501-2026-16-3-210-224>.

Поступила в редакцию 03.05.2026

Принята к публикации 02.06.2026

Опубликована 30.06.2026

Chronicler of the fiery years: on the 75th anniversary of the birth of candidate of historical sciences A.N. Manzhosov

Vladimir V. Korovin^{1✉}, Evgeny A. Golovin¹, Alexander D. Nemtsev¹

¹ Southwest State University

50 let Oktyabrya Str. 94, Kursk 305040, Russian Federation

✉e-mail: vlavikor@yandex.ru

Abstract

Relevance. The preservation of historical memory about the events of the past and the objective reflection of national history remain not only scientific, but also the most important state tasks of modern Russia. In the context of the increasing attempts to falsify history and devalue its heroic pages, the activities of passionate scientists who have devoted their lives to the search for historical truth are becoming particularly relevant. In this context, the figure of Alexander Nikolaevich Manzhosov occupies an exceptional place in the intellectual space of the Central Chernozem region and the whole country. By the anniversary of the scientist, which is perceived by the scientific community not just as a personal date, but as a significant milestone in the development of regional historical knowledge, there is an urgent need for a systematic understanding of his scientific heritage. A.N. Manzhosov is widely known not only as the "chronicler of the military history of the Kursk Region", but also as an innovative researcher who managed to harmoniously combine the academic rigor of university science with an active, sometimes selfless civic position.

The purpose is to determine the scientific significance of A.N. Manzhosov's research activities on restoring and preserving the memory of regional and military history events.

Objectives: to identify the main directions of the researcher's scientific search, to reflect the most important achievements of the historian in reconstructing the events of the past; to assess the degree of mutual influence of public and research work in the creative biography of the hero of the day.

Methodology. The methodological basis of the research was following the principles of objectivity and historicism. The tasks were solved using historical-biographical, historical-genetic, historical-comparative methods.

Results. The conducted research made it possible to systematize knowledge about the contribution to historical science of one of the brightest, most emotional and able-bodied regional researchers, thanks to whose active creative activity previously unknown facts of the military history of the region and the railway transport of the country have been restored.

Conclusion. The historiographical legacy of A.N. Manzhosov is aimed at an objective reflection of historical facts, is focused on the personification of past reality, has not only important theoretical and methodological significance, but also has a significant applied character, being fully integrated into the system of patriotic education of citizens.

Keywords: regional history; local history; search work; railway transport; Kursk region.

Conflict of interest: Korovin V.V. is the deputy editor-in-chief of the journal "Izvestia of Southwestern State University. Series: History and Law" since 2020, but has nothing to do with the decision to publish this article. The article has passed the review procedure accepted in the journal. The authors did not declare any other conflicts of interest.

For citation: Korovin V.V., Golovin E.A., Nemtsev A.D. Chronicler of the fiery years: on the 75th anniversary of the birth of candidate of historical sciences A.N. Manzhosov. *Izvestiya Yugo-Zapadnogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya i pravo* = *Proceedings of the Southwest State University. Series: History and Law*. 2026;16(3):210–224. (In Russ.) <https://doi.org/10.21869/2223-1501-2026-16-3-210-224>.

Received 03.05.2026

Accepted 02.06.2026

Published 30.06.2026

Введение

Данная статья представляет собой комплексный анализ многогранного научного, общественного и мемориального наследия Александра Николаевича

Манжосова, приуроченный к знаменательному юбилею ученого. А.Н. Манжосов – уникальная, во многом знаковая фигура в современной российской науке, чья профессиональная биография пред-

ставляет собой достаточно редкий синтез компетенций кандидата медицинских наук и кандидата исторических наук. Подобная междисциплинарность позволила исследователю сформировать особый, «антропологический» взгляд на историю, где сухие цифры статистики всегда дополняются вниманием к человеческой судьбе.

В работе детально рассматриваются ключевые векторы его исследовательской деятельности, ставшие фундаментальными для региональной и общероссийской историографии: функционирование железнодорожного транспорта в экстремальных условиях Великой Отечественной войны, организационная структура и боевая деятельность специальных формирований Наркомата путей сообщения (НКПС), военные действия на территории западных районов Центрального Черноземья и масштабная военно-мемориальная работа. Особое внимание в статье уделяется авторским методологическим подходам ученого, основанным на органичном синтезе глубоких архивных изысканий в центральных и региональных хранилищах, многочисленных встречах с участниками событий и фиксацией их воспоминаний на основе методов устной истории.

В работе подробно анализируется вклад А.Н. Манжосова в изучение логики Курской битвы, технической истории и тактики применения бронепоездов, а также его деятельность по социально-правовой защите ветеранов-железнодорожников. На основе широкого массива биобиблиографических данных и неопубликованных архивных материалов реконструируется процесс формирования научного мировоззрения исследователя, истоки которого глубоко укоренены в семейных традициях потомственной железнодорожной династии. Значительное место в статье отводится оценке практических результатов деятельности ученого, которые имеют непреходящее общественное значение: восстановлению бо-

лее пяти тысяч имен погибших воинов, созданию сети историко-мемориальных комплексов и музеев, а также инициированию на государственном уровне законодательных актов, приравнявших работников спецформирований НКПС к участникам Великой Отечественной войны. Статья демонстрирует, как академические изыскания А.Н. Манжосова трансформировались в масштабные социокультурные проекты, такие как «Поезда Памяти» и «Курская областная Книга Памяти», определив современный ландшафт исторической памяти региона и задав высокие стандарты военно-исторического исследования.

Методология

Методологической основой исследования стало следование принципам объективности и историзма. Поставленные задачи решались с привлечением историко-биографического метода, направленного на описание, реконструкцию и анализ обстоятельств жизни, результатов деятельности конкретной личности известного курского историка и общественного деятеля. Примененный в работе историко-генетический метод позволил отразить развитие исторических взглядов и научных интересов ученого в их последовательности и взаимосвязи, проследить их «генетику» от происхождения и роста до трансформации и логического завершения. Сравнительно-исторический метод способствовал проведению исторических сравнений, сопоставления, установления параллелей, дал возможность изучить историографические факты в тесной связи с исторической обстановкой, в которой они возникли, а также в качественном изменении на различных этапах развития.

Результаты и их обсуждение

Уникальность жизненного и научного пути Александра Николаевича заключается в его поразительном междисциплинарном бэкграунде. Будучи профессиональным врачом-кардиологом и

пульмонологом высокого класса, защитившим в 1982 г. кандидатскую диссертацию по медицине («Клинико-функциональная характеристика состояния системы дыхания у больных ишемической болезнью сердца»), он на протяжении десятилетий параллельно развивал глубокий, профессиональный интерес к истории. Этот «второй путь» в итоге привел его к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Подобный дуализм является исключительно редким случаем в современной науке. Сложившееся обстоятельство позволило ученому привнести в исторический поиск особую, «врачебную» точность, внимание к мельчайшим деталям и, что самое важное, глубокое понимание «человеческого измерения» происходивших событий. Для А.Н. Манжосова история предстает не в виде движения безликих масс или фронтов, она прежде всего наполнена судьбами людей, психологией их поступков, физиологических возможностей организма в условиях предельного стресса и героического преодоления [1]. Это особенно ярко проявилось в его фундаментальных работах по истории железнодорожного транспорта и спецформирований НКПС, где быт и выживание человека в «железном» ритме войны поставлены во главу угла.

Научное творчество Александра Николаевича Манжосова поражает своим масштабом и тематическим разнообразием. Его библиография насчитывает более 300 научных и научно-популярных работ, опубликованных в ведущих издательствах страны и региона. Для того чтобы адекватно оценить этот массив, необходимо систематизировать его по ключевым проблемно-тематическим блокам, которые доминировали в его исследовательской практике на разных этапах творческого пути.

Первый и фундаментальный блок его исследований целиком посвящен истории железнодорожного транспорта и, в частности, специальных формирований

Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) в годы Великой Отечественной войны. До А.Н. Манжосова эта тема находилась в «тени» чисто военных операций, хотя именно железные дороги были кровеносной системой фронта [2]. Одной из первых серьезных вех в этой области стала монография «Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»¹, изданная в Москве в 1985 г. под редакцией тогдашнего министра путей сообщения Н.С. Конарева. А.Н. Манжосов выступил здесь не просто как один из авторов, но как ключевой эксперт по истории прифронтовых магистралей.

Кульминацией этого направления стала его кандидатская диссертация «Специальные формирования Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) в годы Великой Отечественной войны (1941–1945)»², успешно защищенная в 1998 г. в Курском государственном техническом университете (ныне – ЮЗГУ). Это исследование до сих пор считается одной из самых полных работ по данной теме. В ней автор впервые ввел в научный оборот огромный массив документов о паровозных колоннах особого резерва (ПКОР), военно-эксплуатационных отделениях (ВЭО) и восстановительных поездах. В последующих книгах: «Будем помнить эти перегоны...»³ и «Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. / А.Н. Манжосов [и др.]; под ред. Н.С. Конарева. М.: Транспорт, 1985. 591 с.

¹ Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. / А.Н. Манжосов [и др.]; под ред. Н.С. Конарева. М.: Транспорт, 1985. 591 с.

² Манжосов А.Н. Специальные формирования Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.): дис. ... канд. ист. наук. Курск, 1998. 364 с.

³ Манжосов А.Н. «Будем помнить эти перегоны...»: (деятельность специальных формирований Народного комиссариата путей сообщения СССР и железнодорожных войск по обеспечению боевых операций Красной Армии в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.). Курск: ГУИПП «Курск», 1999. 350 с.

рожники России в годы Великой Отечественной войны»¹ – А.Н. Манжосов развил концепцию «трудового фронта» железнодорожников как полноценного боевого участка борьбы с врагом. Он детально описал, как гражданские люди в условиях жесточайших бомбежек и отсутствия элементарных бытовых условий обеспечивали бесперебойное снабжение войск [3].

Вторым значимым блоком в научном творчестве А.Н. Манжосова стало всестороннее изучение истории бронепоездов (БП). Для Александра Николаевича эта тема носила глубоко личный, почти сакральный характер. Интерес к «крепостям на колесах» зародился у него еще в раннем детстве и укрепился в школьные годы после судьбоносной встречи с ветераном – машинистом бронепоезда А.В. Кисилевым. В результате многолетнего поиска в 1992 г. вышла в свет (в соавторстве) книга «Бронепоезда в Великой Отечественной войне (1941–1945)»². В этой и последующих работах исследователь раскрыл уникальные аспекты их боевого применения в условиях оборонительных и наступательных операций советских войск [4].

Третий вектор исследований охватывает региональную военную историю в широком контексте: от событий 1941 года до освобождения края. А.Н. Манжосов стал бессменным соавтором и научным консультантом серии знаковых коллективных монографий и сборников: «Победу приближали как могли»³, «Курская

область в период Великой Отечественной войны»⁴, «В ту суровую осень»⁵, «Вперед на запад двигались полки»⁶. Работая в тесном тандеме со своими соавторами, он исследовал сложнейшие вопросы оккупационного режима и коллаборационизма, организации деятельности добровольческих военизированных формирований. Особо стоит отметить его статьи в научно-краеведческом сборнике «Курский край» и «Курский военно-исторический сборник», где он скрупулезно восстанавливал детали обороны Курска в октябре-ноябре 1941 г., опровергая многие устоявшиеся мифы [5].

Четвертый блок научного поиска – теоретические и практические работы по военно-мемориальной деятельности и патриотическому воспитанию [6]. Его монографии «Путеводная звезда памяти»⁷ и «И памятники дышат, как живые»¹

фронтов и партизан против войск Гитлеровской Германии и ее союзников в Центрально-Черноземном регионе РСФСР (октябрь 1941 – июль 1942 гг.) / В.В. Коровин, А.Н. Манжосов, А.Д. Немцев, И.П. Цуканов. Курск: Курск. гос. ун-т: Изд. дом «Славянка», 2006. 322 с.

⁴ Курская область в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. / В.В. Коровин, А.Н. Манжосов, А.Д. Немцев [и др.]. Курск: Учитель, 2010. 427 с.

⁵ Курский военно-исторический сборник. Вып. 5: «В ту суровую осень...»: оборонительные бои за Курск осенью 1941 г. / редкол.: В.В. Коровин (гл. ред.) [и др.]. Курск: ЮМЭКС, 2011. 67 с.

⁶ Курский военно-исторический сборник. Вып. 10: «Вперед, на запад двигались полки...»: к 70-летию освобождения Курской области от немецко-фашистских захватчиков, январь – сентябрь 1943 года / А.Ю. Золотухин, В.В. Коровин, А.Н. Манжосов. Курск: Юго-Западное отделение Акад. военно-ист. наук, 2013. 111 с.

⁷ Путеводная звезда памяти: деятельность общественных организаций Курской области по гражданско-патриотическому воспитанию молодежи в 50–90-е годы XX столетия: [монография]: в 2 ч. Ч. 1 / В.В. Коровин, А.Н. Манжосов, А.Ю. Золотухин, Т.С. Семенихина. Курск: Курск. обл. науч. краеведческое об-во, 2009. 136 с.

¹ Манжосов А.Н. Железнодорожники России в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.): (по материалам Центрального и Центрально-Черноземного регионов РСФСР). Курск: Изд-во Курск. гос. ун-та, 2003. 228 с.

² Манжосов А.Н., Ефимьев А.В., Сидоров П.Ф. Бронепоезда в Великой Отечественной войне (1941–1945). М.: Транспорт, 1992. 246 с.

³ Победу приближали как могли: (Боевые действия Брянского, Юго-Западного

представляют собой глубокий анализ того, как формировалась культура памяти в СССР и современной России. Александр Николаевич рассматривает памятник не просто как архитектурную форму, а как живой социальный институт, выполняющий важнейшую функцию преемственности поколений. Он подробно описал историю создания крупнейших мемориалов Курской дуги, подчеркивая роль общественной инициативы и комсомольского движения в этом процессе [7].

Нельзя обойти вниманием и литературу о самом ученом. Изданный в 2021 г. биобиблиографический указатель, подготовленный специалистами Курской областной научной библиотеки им. Н.Н. Асеева, стал настоящим событием в научной жизни региона². Вступительная статья к указателю дает исчерпывающую и высокую оценку его профессиональным заслугам, характеризуя его как «совесть курского краеведения». Публикации в ведомственной прессе (например, в газете «Московский железнодорожник», в журнале «Локомотив») дополняют портрет ученого чертами неутомимого общественного деятеля и защитника прав ветеранов.

Таким образом, историографический обзор подтверждает, что А.Н. Манжосов создал собственную научную школу, в которой история войны рассматривается через призму транспортной логистики, региональной специфики и глубокого уважения к персональной памяти каждого участника событий.

¹ «И памятники дышат, как живые»: (памятники боевой славы, установленные на Курской земле в честь событий Великой Отечественной войны) / А.Ю. Золотухин, В.В. Коровин, А.Н. Манжосов. Курск: Юго-Западное отд-ние Акад. военно-ист. наук, 2010. 103 с.

² Манжосов Александр Николаевич: биобиблиографический указатель / сост.: Н.В. Кондратьева, Е.В. Мазнева; авт. вступ. ст. Е.А. Головин, В.В. Коровин. Курск: Университетская книга, 2021.

Следует остановиться на характеристике методологических основ и исследовательского инструментария научной деятельности Александра Николаевича Манжосова. Методологический фундамент его исследований отличается подчеркнутой полидисциплинарностью и органичным сочетанием классических методов исторического анализа с инновационными (для своего времени) приемами поисковой, архивной и этнографической работы. Его подход – это своеобразная «лаборатория историка», где каждый факт подвергается многократной перекрестной проверке.

В основе его научной стратегии лежит тотальная архивная эвристика. Александр Николаевич – признанный мастер поиска в «глухих» архивных фондах. За десятилетия работы он изучил тысячи дел в Российском государственном архиве социально-политической истории (РГАСПИ), Государственном архиве РФ (ГАРФ), Российском государственном архиве экономики (РГАЭ), а главное – в Центральном архиве Министерства обороны (ЦАМО РФ) в Подольске. Хорошо известны исследователю и фонды региональных архивов. А.Н. Манжосов лично занимался выявлением и научной обработкой документов в архивах Курской, Белгородской, Брянской и Орловской областей. Он блестяще ориентируется в содержании документального наследия бывшего Министерства путей сообщения [8]. Но именно работа в ЦАМО позволила ему по боевым приказам, распоряжениям и донесениям, оперативным сводкам детально реконструировать ход боев, а также восстановить по политдонесениям, ведомостям и наградным листам судьбы конкретных бойцов и командиров, которые десятилетиями числились в списках «пропавших без вести».

Важнейшим элементом методологии А.Н. Манжосова выступает историко-генетический метод, который он виртуозно применяет как к макроисторическим процессам, так и к истории повседневно-

сти. Для него история – это непрерывная цепь преемственности. Этот метод тесно переплетен с его собственной биографией. Александр Николаевич является представителем славной железнодорожной династии, общий стаж которой в системе путей сообщения превышает несколько столетий. Его дед, В.А. Баранищев, был бойцом спецформирований НКПС и воевал на фронтовых магистралях; родители также всю жизнь посвятили железной дороге, работая на ней в тяжелейшие военные и послевоенные годы. Личная, генетическая сопричастность теме позволила А.Н. Манжосову избежать сухого академизма. Он всегда понимал «язык железной дороги» изнутри, что давало ему возможность интерпретировать технические отчеты 1940-х гг. с точностью профессионального железнодорожника.

Полевые исследования и экспериментальная археология (в форме поисковой работы) составляют практический базис его метода. Александр Николаевич – один из пионеров поискового движения в СССР. Свою первую серьезную экспедицию он совершил еще в 1967 г., будучи школьником, пройдя по маршруту Щигры – Мармыжи – Касторная – Избище. Для него историческое пространство не ограничивается картой; он убежден, что историк должен «пройти войну ногами» [9]. Визуальное обследование мест боев, изучение остатков оборонительных сооружений и железнодорожных насыпей позволяли ему верифицировать архивные данные, а иногда и опровергать ошибочные сведения из официальных сводок.

Метод устной истории был внедрен А.Н. Манжосовым в практику курского краеведения задолго до того, как он стал модным трендом в западной историографии. За пятьдесят лет он провел и задокументировал более 300 глубоких интервью с ветеранами войны, тружениками тыла, бывшими партизанами и железнодорожниками. Особую ценность представляют его записи встреч с экипажами бронепоездов. Именно благодаря этим

живым свидетельствам, таким как воспоминания А.В. Кисилева о деталях боя на станции Мармыжи, в науку вошли уникальные подробности психологического состояния людей в бою, которые никогда не попали бы в официальные рапорты.

Биографический метод (просопография) стал для историка основным при работе над Книгами Памяти. Он рассматривает историю через призму индивидуальной биографии. Лично отредактировав и проверив данные более чем 10 тысяч статей-персоналий для «Большой Курской энциклопедии» и Книги Памяти, ученый фактически создал уникальную базу данных человеческого потенциала региона периода войны. Этот кропотливый, почти ювелирный труд позволил трансформировать анонимную «массу потерь» в историю конкретных личностей, вернув им имена и достоинство.

Наконец, А.Н. Манжосов активно использует статистико-аналитический метод. Его расчеты пропускной способности дорог, объемов перевозок для обеспечения боевых операций и количественного состава спецформирований стали мощной доказательной базой. Именно эти цифры легли в основу его докладов в правительственных комиссиях, когда решался вопрос о правовом статусе фронтовых железнодорожников. Его метод доказал: без учета этого «статистического подвига» общая картина Победы будет неполной.

Результаты многолетней, системной и подвижнической деятельности Александра Николаевича Манжосова можно классифицировать по трем ключевым измерениям: фундаментальные научные открытия, социально-правовой прорыв и мемориально-инфраструктурное строительство.

В сфере научных публикаций и теоретических открытий он совершил настоящий прорыв в изучении истории отечественного железнодорожного транспорта. Им опубликовано более 210 научных работ к 2011 г., а к сегодняшнему дню их

число превышает 300. Ключевым результатом стала разработанная им периодизация деятельности и классификация специальных формирований НКПС. До его работ в историографии существовала путаница между железнодорожными войсками (входившими в состав РККА) и спецформированиями НКПС (состоявшими из гражданских специалистов, но выполнявших боевые задачи). А.Н. Манжосов четко разграничил их функции, описал структуру ПКОР (Паровозных колонн особого резерва) и доказал их решающую роль в стратегических перегруппировках войск. Его четырехтомник «Этапы большого пути» (1991–1997) и монография «Железнодорожники России в годы Великой Отечественной войны» стали настольными книгами для историков транспорта.

Грандиозным результатом стала его работа над двадцатью томами областной Книги Памяти. С 1989 г. Александр Николаевич является ключевым мотором этого проекта в Курской области. Он не просто член редколлегии, а ученый, задающий стандарты верификации данных. При его непосредственном участии изданы все основные и дополнительные тома, в которые занесены имена более 212 тыс. погибших курян и 46 тыс. вернувшихся фронтовиков. Личный вклад ученого – более 5000 полностью восстановленных биографий воинов, которые ранее считались пропавшими без вести, включая 200 фронтовых железнодорожников [10]. Кроме того, он выступил инициатором и автором Книги Памяти о курянах, погибших в Афганистане, тем самым расширив хронологические рамки мемориальной работы.

Наиболее впечатляющим и беспрецедентным социально-правовым результатом стало признание государством заслуг работников спецформирований НКПС. В 1990-е гг. тысячи людей, работавших под бомбами на паровозах и вос-

становливавших пути в прифронтовой полосе, юридически не считались участниками войны. А.Н. Манжосов развернул масштабную научно-экспертную кампанию. Опираясь на найденные им в архивах документы, доказывающие боевой характер деятельности этих формирований, он добился подписания постановления Кабинета Министров СССР № 499 от 23 июля 1991 г. (и последующих российских актов), согласно которым железнодорожники спецформирований НКПС были приравнены к участникам Великой Отечественной войны. Благодаря его научной настойчивости более 27 тыс. человек по всей России получили заслуженный статус, льготы и, что важнее всего, моральное признание своих заслуг перед Отечеством [11]. Это уникальный случай в российской науке, когда историческое исследование привело к изменению федерального законодательства.

В области мемориальной деятельности результаты работы Манжосова имеют вполне осязаемое, материальное воплощение. По его личной инициативе и при его научном руководстве в период с 1971 по 2026 г. было установлено более 40 памятников, обелисков и мемориальных досок в Курской, Орловской, Воронежской и Белгородской областях [12]. Среди них – уникальные памятники-паровозы, памятники бронепоездам и героям-железнодорожникам. Александр Николаевич создал с нуля 6 музеев боевой славы, включая главный историко-мемориальный комплекс Курского железнодорожного узла, который сегодня является важным центром патриотического воспитания [13].

Значимый вклад внесен им и в развитие кинодокументалистики. А.Н. Манжосов выступил автором сценариев и научным консультантом более 10 документальных фильмов. Ленты «Маленькие эпизоды большой войны» (1991), «Курская дуга: Железный рубеж», «Курск.

Возвращение» (2013) стали лауреатами многих конкурсов и широко используются в учебном процессе школ и вузов.

Научное признание этих колоссальных результатов выразилось в его избрании в 2010 г. членом-корреспондентом Академии военно-исторических наук (АВИН), а также в многочисленных государственных и ведомственных наградах, включая знак «Почетному железнодорожнику».

Научное наследие А.Н. Манжосова – это феномен, который заслуживает серьезного теоретического обсуждения. Его путь в науке демонстрирует, как индивидуальная страсть исследователя может трансформироваться в мощный инструмент формирования коллективной идентичности целого региона. «Манжосовский стиль» исследования стал нарицательным в кругах курских историков. Он характеризуется невероятным сплавом скрупулезности врача-диагноста и азарта полевого поисковика. Как метко подметила газета «Московский железнодорожник»: «...он однажды и навсегда пропустил через свое сердце нить стальных магистралей, а вместе с ними – и тысячи человеческих судеб»¹.

Одним из центральных аспектов для дискуссии является предложенная Манжосовым модель интеграции микроистории в большой макроисторический нарратив. В современной науке часто происходит разрыв: либо сухой анализ глобальных процессов, либо детальное описание частных случаев без связи с общим контекстом. Александр Николаевич преодолел этот разрыв. Через микроисторию одной железнодорожной станции

(например, легендарных Мармыжей или Касторной), через биографию одного машиниста или связиста он выходит на фундаментальные обобщения о работе всей государственной машины СССР в условиях тотальной войны [14]. Его концепция «военно-производственного героизма» позволяет по-новому взглянуть на источники Победы, где технологический фактор был неразрывно связан с волевым, человеческим ресурсом. Особого внимания заслуживают его «историко-психологические зарисовки к семейным портретам военных железнодорожников», в которых он фактически разрабатывает основы антропологии труда в экстремальных ситуациях.

Плодотворным полем для обсуждения является вопрос о взаимодействии академического исследователя и институтов власти. Пример Манжосова показывает, что настоящий ученый не должен ограничиваться «башней из слоновой кости». Активно работая в составе Общественного совета при Главе администрации г. Курска, в комиссии по сохранению культурного наследия, Александр Николаевич эффективно конвертировал свой научный авторитет в реальные дела по благоустройству городской среды и сохранению памятников. Именно его экспертные заключения сыграли решающую роль в подготовке исторического обоснования для присвоения Курску почетного звания «Город воинской славы». Это пример того, как историческая экспертиза становится фундаментом современной региональной политики.

Современные векторы исследований, намеченные А.Н. Манжосовым в последние годы, открывают новые горизонты для молодых ученых. Его обращение к крайне сложной и болезненной теме коллаборационизма в монографии «Цена предательства: коллаборационизм на тер-

¹ Казакова Н. Так закаляется сталь: у Московской дороги богатая история, которую есть кому рассказать // Гудок. Пятница. 2008. 14–20 марта. (Московский железнодорожник. С. 11.)

ритории Курской области в 1941–1943 годах»¹ свидетельствует о его научной смелости и беспристрастности. Он одним из первых в регионе начал изучать не только героев, но и тех, кто пошел на сделку с врагом, анализируя социальные и психологические причины этого явления [15]. Также крайне перспективным является его вклад в историю индустриального развития региона в послевоенный период (монография «Индустриальный прорыв»²), где он показал преемственность мобилизационных практик войны в мирном строительстве.

Нельзя не затронуть и педагогический вектор его деятельности. А.Н. Манжосов превратил краеведение в живое, захватывающее дело для молодежи. Его уникальный проект «Поезда Памяти» стал инновационной формой исторического просвещения [16]. Это не были просто экскурсии; это были передвижные научно-практические конференции, где школьники и студенты на местах боев слушали лекции, встречались с очевидцами и участвовали в мемориальных акциях. Таким образом, исследователь-подвижник создал действующую модель трансляции исторического знания, основанную на эмоциональном сопереживании и сопричастности.

Критический анализ его трудов также позволяет отметить его вклад в историю техники. Детальные описания конструкции бронепоездов, схем восстановления разрушенных мостов, технологий

скоростной прокладки путей в 1943 г. делают его работы ценными не только для историков, но и для инженеров-путейцев. Он доказал, что инженерная мысль в годы войны была таким же оружием, как танки или самолеты.

Выводы

Подводя итоги всестороннего анализа научного, общественного и творческого пути Александра Николаевича Манжосова, можно с полной уверенностью утверждать, что его наследие представляет собой монументальный пласт в современной российской историографии Великой Отечественной войны. Пройдя уникальный эволюционный путь от школьника-следопыта и врача-кардиолога до признанного ученого, члена-корреспондента Академии военно-исторических наук, Александр Николаевич сумел сформировать и защитить собственную исследовательскую нишу. На стыке истории транспорта, военного искусства, социальной психологии и мемориальной политики он создал многомерную картину подвига народа.

Главный итог его деятельности измеряется не только внушительными библиографическими списками из сотен позиций, но и фундаментальными изменениями в социальной ткани общества. Восстановление исторической справедливости в отношении десятков тысяч фронтовых железнодорожников и возвращение имен пяти тысячам павших героев – это результат, который выходит за рамки чисто академических достижений, приобретая характер гражданского подвига.

Созданная А.Н. Манжосовым серия фундаментальных монографий о специальных формированиях НКПС, бронепоездах и памятниках ратной славы заложила мощный фундамент для всех последующих исследователей истории Центрального Черноземья. К своему юбилею

¹ Цена предательства: коллаборационизм на территории Курской области в 1941–1943 годах и его социально-правовые последствия: монография / В.В. Коровин, А.Н. Манжосов, Е.А. Головин, В.А. Коровин; Юго-Зап. гос. ун-т. Курск, 2016. 383 с.

² Индустриальный прорыв: промышленность Курской области в 1950–1965 годах: монография / В.В. Коровин, Е.А. Головин, А.Н. Манжосов; Юго-Зап. гос. ун-т. Курск, 2015. 326 с.

ученый подошел с результатами, которые не только подводят итог прошлого, но и задают векторы для будущего. Его методология архивного поиска и верификации данных остается эталонной в условиях цифровизации исторического знания.

Научные и общественные инициативы А.Н. Манжосова сегодня служат надежным методическим и моральным ориентиром в деле сохранения исторической памяти и противодействия любым попыткам девальвации великого прошлого. Его жизнь в науке – это яркое доказательство того, что истинный исследователь является не просто регистратором фактов, а активным творцом памяти, без которой невозможно развитие нации. Как справедливо подчеркивается в библиографическом указателе, Александр Николаевич по праву носит высокое звание «Летописца военной истории Курского края». Его работа на протяжении более чем полувека служит лучшей иллюстрацией к его собственному жизненному кредо: «Народ, который не помнит своего прошлого, не имеет будущего, а память – это та стальная нить, которая держит связь времен».

Таким образом, труды А.Н. Манжосова позволили закрыть критические лакуны в изучении оборонительных и наступательных боев Красной армии на Курской земле в 1941-1943 гг. До его работ роль железнодорожников в обеспечении важнейших стратегических операций Великой Отечественной войны, зачастую рассматривалась фрагментарно или в сугубо ведомственном ключе. Александр Николаевич вывел эту тему на уровень большой академической науки.

Его деятельность феноменальна по своей практической отдаче: она вышла далеко за пределы тиши библиотечных залов и архивных хранилищ. Он стал идейным вдохновителем и организатором установки десятков памятников, создания музеев и мемориальных знаков, что является эталонным примером практической реализации исторического знания в общественном пространстве.

Наконец, разработанная им методология работы с разрозненными архивными документами в сочетании с верификацией данных через интервью с ветеранами служит сегодня методическим пособием для новых поколений краеведов и военных историков.

Список литературы

1. Головин Е.А., Манжосов А.Н. «Годы жизни – годы бед и побед...» (О трудовой биографии выдающегося руководителя железнодорожного транспорта СССР Николая Алексеевича Гундобина // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2025. Т. 15, № 1. С. 173-186. <https://doi.org/10.21869/2223-1501-2025-15-1-173-186>.
2. Головин Е.А., Манжосов А.Н. «Бесперебойное осуществление воинских перевозок по польским железным дорогам зависит от правильной организации движения поездов»: Особенности транспортного обеспечения наступательных операций Красной армии в 1944–1945 гг. // Исторический архив. 2025. № 2. С. 66-72.
3. Коровин Р.В., Манжосов А.Н. «Нас на бой священный Родина зовет...»: (страницы боевой и трудовой биографии машиниста депо Курск, почетного железнодорожника А.Д. Кондратьева) // История Курской битвы: проблемы и перспективы исследования и сохранения памяти: сборник научных статей участников Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, посвященной 80-летию победы в Курской битве. Курск: Университетская книга, 2023. С. 220-224.

4. Головин Е.А., Крохина А.В., Манжосов А.Н. Боевое применение бронепоездов в сражениях на Курской дуге (лето 1943 г.) // История Курской битвы: проблемы и перспективы исследования и сохранения памяти: сборник научных статей участников Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, посвященной 80-летию победы в Курской битве. Курск: Университетская книга, 2023. С. 20-26.

5. Коровин В.В., Манжосов А.Н. Воины 2-й гвардейской: от обороны Курска к битве за Кавказ // Курский военно-исторический сборник. Вып. 22: «И мы забыть теперь не вправе ваш путь и ваши имена...». Курск: Университетская книга, 2022. С. 71-76.

6. «Патриотизм – значительная моральная ценность нашего времени...» (из опыта гражданско-патриотического воспитания студентов Курского железнодорожного техникума в начале XXI столетия) / Д.С. Ванин, А.Ю. Золотухин, А.В. Крохина, А.Н. Манжосов // Курский военно-исторический сборник. Вып.: «Нас на бой священный Родина зовет...». Курск: Университетская книга, 2020. С. 23-37.

7. Золотухин А.Ю., Коровин В.В., Манжосов А.Н. Пропаганда военно-мемориальных объектов как важное направление героико-патриотической работы с молодежью Курской области (40-е годы XX – начало XXI века) // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2014. № 1. С. 117-124.

8. Манжосов А.Н. О деятельности железнодорожников прифронтовой магистрали им. Ф.Э. Дзержинского в 1943 г.: по малоизвестным документам ведомственных архивов // Архивные документы как источник формирования представлений об истории Отечества: материалы 37-й Всероссийской заочной научной конференции / под ред. С.Н. Полторака. СПб.: Нестор, 2005. С. 240-244.

9. Золотухин А.Ю., Манжосов А.Н. «Не позабыть нам тех солдат...»: восстановление братской могилы бойцов 62-го отдельного дивизиона бронепоездов на станции Избище // Курский край. 2008. № 2. С. 52-63.

10. Коровин В.В., Манжосов А.Н. Роль областной Книги Памяти в установлении судеб курских железнодорожников – стахановцев первых пятилеток, погибших в годы Великой Отечественной войны // Личность. Общество. Государство: проблемы развития и взаимодействия: сборник статей Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Краснодар: Перспективы образования, 2024. С. 256-261.

11. Манжосов А.Н., Золотухин А.Ю. Из истории правового регулирования статуса участника Великой Отечественной войны для железнодорожников прифронтовых магистралей – работников специальных формирований НКПС // Права человека: история, теория и практика. Международная научно-практическая конференция: сборник научных статей / под ред. В.В. Коровина: в 2-х ч. Ч. 2. М.: Русское слово, 2010. С. 19-21.

12. Золотухин А.Ю., Манжосов А.Н., Немцев А.Д. Сохраняя память о героях Огненной дуги: деятельность органов власти Курской области по увековечению подвигов защитников Отечества. 1943 г. // Исторический архив. 2008. № 2. С. 109-115.

13. Золотухин А.Ю., Коровин В.В., Манжосов А.Н. Становление историко-мемориального комплекса Курского железнодорожного узла: к 35-летию открытия памятника погибшим курским железнодорожникам // Курский край. 2008. № 1. С. 25-33.

14. Манжосов А.Н. «Прославятся среди героев наши имена...»: (страницы трудовой биографии машиниста-стахановца депо Курск Г.Е. Старосельцева (1905-1946 гг.) // Люди и судьбы. XX век: материалы Всероссийской научной конференции / под ред. Э.А. Кудрявцева. Курск: Лоцман, 2023. С. 129-134.

15. «Мне при немцах жилось лучше...»: (о поведении в быту и восприятии оккупационного режима отдельными представителями советской молодежи) / О.Н. Аргунов,

А.А. Кауров, В.В. Коровин, А.Н. Манжосов // Война и судьбы молодежи: опыт осмысления и проблемы сохранения исторической памяти: сборник научных статей участников Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, посвященной 80-летию начала Великой Отечественной войны. Курск: Университетская книга, 2021. С. 6-12.

16. Поезд Памяти в июнь 1942-го / А.Н. Манжосов, В.В. Коровин, А.Ю. Золотухин, А.Д. Немцев // Военно-исторический архив. 2007. № 11. С. 18-33.

References

1. Golovin E.A., Manzhosov A.N. "Years of life – years of troubles and victories...": (About the work biography of the outstanding head of railway transport of the USSR Nikolai Alekseevich Gundobin. *Izvestiya Yugo-Zapadnogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya i pravo* = *Proceedings of the Southwest State University. Series: History and Law*. 2025;15(1):173-186. (In Russ.) <https://doi.org/10.21869/2223-1501-2025-15-1-173-186>.

2. Golovin E.A., Manzhosov A.N. "The uninterrupted implementation of military transportation on Polish railways depends on the proper organization of train traffic": Features of transport support for the offensive operations of the Red Army in 1944-1945. *Istoricheskii arkhiv* = *Historical Archive*. 2025;(2):66-72. (In Russ.)

3. Korovin R.V., Manzhosov A.N. "The sacred Motherland calls us to battle..." (pages of the combat and labor biography of the engineer of the Kursk depot, honorary railwayman A.D. Kondratiev). In: *Istoriya Kurskoi bitvy: problemy i perspektivy issledovaniya i sokhraneniya pamyati: sbornik nauchnykh statei uchastnikov Vserossiiskoi nauchno-prakticheskoi konferentsii s mezhdunarodnym uchastiem, posvyashchennoi 80-letiyu pobedy v Kurskoi bitve* = *History of the Battle of Kursk: problems and prospects of research and preservation of memory: collection of scientific articles by participants of the All-Russian scientific and practical conference with international participation dedicated to the 80th anniversary of the victory in the Battle of Kursk*. Kursk: Universitetskaya kniga; 2023. P. 220-224. (In Russ.)

4. Golovin E.A., Krokhina A.V., Manzhosov A.N. Combat use of armored trains in the battles on the Kursk Bulge (summer 1943). In: *Istoriya Kurskoi bitvy: problemy i perspektivy issledovaniya i sokhraneniya pamyati: sbornik nauchnykh statei uchastnikov Vserossiiskoi nauchno-prakticheskoi konferentsii s mezhdunarodnym uchastiem, posvyashchennoi 80-letiyu pobedy v Kurskoi bitve* = *History of the Battle of Kursk: problems and prospects of research and memory preservation: collection of scientific articles by participants of the All-Russian scientific and practical conference with international participation dedicated to the 80th anniversary of the victory in the Battle of Kursk*. Kursk: Universitetskaya kniga; 2023. P. 20-26. (In Russ.)

5. Korovin V.V., Manzhosov A.N. Warriors of the 2nd Guards: from the defense of Kursk to the battle for the Caucasus. In: *Kurskii voenno-istoricheskii sbornik. Vyp. 22. "I my zabyt' teper' ne vprave vash put' i vashi imena..."* = *Kursk military historical collection Is. 22. "And now we have no right to forget your path and your names..."*. Kursk: Universitetskaya kniga; 2022. P. 71-76. (In Russ.)

6. Vanin D.S., Zolotukhin A.Yu., Krokhina A.V., Manzhosov A.N. "Patriotism is a significant moral value of our time ..." (from the experience of civil and patriotic education of students of the Kursk Railway College at the beginning of the XXI century). In: *Kurskii voenno-istoricheskii sbornik. Vyp. 20. "Nas na boi svyashchennyi Rodina zovet..."* = *Kursk military historical collection. Is. 20. "Us to fight The sacred Homeland is calling..."*. Kursk: Universitetskaya kniga; 2020. P. 23-37. (In Russ.)

7. Zolotukhin A.Yu., Korovin V.V., Manzhosov A.N. Propaganda of war memorial sites as an important area of heroic and patriotic work with the youth of the Kursk region (the 40s of the XX – beginning of the XXI century). *Izvestiya Yugo-Zapadnogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya i pravo = Proceedings of the Southwest State University. Series: History and Law*. 2014;(1):117-124. (In Russ.)

8. Manzhosov A.N. On the activities of railway workers of the F.E. Dzerzhinsky frontline highway in 1943: according to little-known documents of departmental archives. In: Poltorak S.N. (ed.) *Arkhivnye dokumenty kak istochnik formirovaniya predstavlenii ob istorii Otechestva: materialy 37-i Vserossiiskoi zaochnoi nauchnoi konferentsii = Archival documents as a source of formation of ideas about the history of the Fatherland: materials of the 37th All-Russian correspondence scientific conference*. St. Petersburg: Nestor; 2005. P. 240-244. (In Russ.)

9. Zolotukhin A.Yu., Manzhosov A.N. "We will not forget those soldiers ...": restoration of the mass grave of soldiers of the 62nd separate armored train division at the Izbishche station. *Kurskii krai = Kursk Region*. 2008;(2):52-63. (In Russ.)

10. Korovin R.V., Manzhosov A.N. The role of the regional Book of Memory in establishing the fate of Kursk railway workers – Stakhanovites of the first five-year plans who died during the Great Patriotic War. In: *Lichnost'. Obshchestvo. Gosudarstvo: problemy razvitiya i vzaimodeistviya: sbornik statei Vserossiiskoi nauchno-prakticheskoi konferentsii s mezhdunarodnym uchastiem = Personality. Society. The State: problems of development and interaction: collection of articles of the All-Russian scientific and practical conference with international participation*. Krasnodar: Perspektivy obrazovaniya; 2024. P. 256-261. (In Russ.)

11. Manzhosov A.N., Zolotukhin A.Yu. From the history of the legal regulation of the status of a participant in the Great Patriotic War for railway workers of the frontline highways – employees of special formations of the NKPS. In: Korovin V.V. (ed.) *Prava cheloveka: istoriya, teoriya i praktika. Mezhdunarodnaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya: sbornik nauchnykh statei = Human rights: history, theory and practice. International scientific and practical conference: collection of scientific articles*. Pt. 2. Moscow: Russkoe slovo; 2010. P. 19-21. (In Russ.)

12. Zolotukhin A.Yu., Manzhosov A.N., Nemtsev A.D. Preserving the memory of the heroes of the Fiery Arc: the activities of the authorities of the Kursk region to perpetuate the exploits of the defenders of the Fatherland. 1943. *Istoricheskii arkhiv = Historical Archive*. 2008;(2):109-115. (In Russ.)

13. Zolotukhin A.Yu., Korovin V.V., Manzhosov A.N. The formation of the historical and memorial complex of the Kursk railway junction: on the 35th anniversary of the opening of the monument to the fallen Kursk railway workers. *Kurskii krai = Kursk Region*. 2008;(1):25-33. (In Russ.)

14. Manzhosov A.N. "Our names will become famous among the heroes ...": (pages of the labor biography of the machinist-Stakhanovite of the Kursk depot G.E. Staroseltsev (1905-1946). In: Kudryavtsev E.A. (ed.) *Lyudi i sud'by. XX vek: materialy Vserossiiskoi nauchnoi konferentsii = People and destinies. The twentieth century: materials of the All-Russian scientific conference*. Kursk: Lotsman; 2023. P. 129-134. (In Russ.)

15. Argunov O.N., Kaurov A.A., Korovin V.V., Manzhosov A.N. "I had a better life under the Germans ...": (on the behavior in everyday life and perception of the occupation regime by individual representatives of Soviet youth). In: *Voina i sud'by molodezhi: opyt osmysleniya i problemy sokhraneniya istoricheskoi pamyati: sbornik nauchnykh statei uchastnikov Vserossiiskoi nauchno-prakticheskoi konferentsii s mezhdunarodnym uchastiem, posvyashchennoi 80-*

letiyu nachala Velikoi Otechestvennoi voiny = War and the fate of youth: the experience of understanding and problems of preserving historical memory: collection of scientific articles by participants of the All-Russian scientific and practical conference with international participation dedicated to the 80th anniversary of the beginning of the Great Patriotic War. Kursk: Universitetskaya kniga; 2021. P. 6-12. (In Russ.)

16. Manzhosov A.N., Korovin V.V., Zolotukhin A.Yu., Nemtsev A.D. Train of Memory in June 1942. *Voenno-istoricheskii arkhiv = Military Historical Archive*. 2007;(11):18-33. (In Russ.)

Информация об авторах / Information about the Authors

Коровин Владимир Викторович, доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры конституционного права, Юго-Западный государственный университет, г. Курск, Российская Федерация, e-mail: vlavikor@yandex.ru

Vladimir V. Korovin, Dr. Sci. (History), Professor, Professor of the Department of Constitutional Law, Southwest State University, Kursk, Russian Federation, e-mail: vlavikor@yandex.ru

Головин Евгений Анатольевич, кандидат исторических наук, директор музея, Юго-Западный государственный университет, г. Курск, Российская Федерация, e-mail: golovin007@mail.ru

Evgeny A. Golovin, Cand. Sci. (History), Director of the Museum, Southwest State University, Kursk, Russian Federation, e-mail: golovin007@mail.ru

Немцев Александр Дмитриевич, кандидат исторических наук, доцент, доцент кафедры истории и социально-культурного сервиса, Юго-Западный государственный университет, г. Курск, Российская Федерация, e-mail: aleksn3@yandex.ru

Nemtsev Alexander D., Cand. Sci. (History), Associate Professor, Associate Professor of the Department of History and Socio-Cultural Services, Southwest State University, Kursk, Russian Federation, e-mail: aleksn3@yandex.ru