

Оригинальная статья / Original article

УДК 796.6(470.323)«19/20»

Зарождение велоспорта в городе Курске конца XIX – начала XX века

О. М. Цуканова¹, Г. Г. Карпова¹ 

¹Юго-Западный государственный университет
ул. 50 лет Октября 94, г. Курск 305040, Российская Федерация

 e-mail: karpova.gelika@yandex.ru

Резюме

Актуальность нашего научного исследования обусловлена неизменной популярностью велосипедного спорта не только в России, но и в мире в целом. Свидетельством тому являются ежегодные чемпионаты мира, проводимые под руководством Международного союза велосипедистов (UCI), а также Олимпийские игры, где велогонки привлекают большое количество болельщиков и почитателей этого вида спорта в течение уже более ста лет. Интерес представляет история зарождения этого вида спорта не только в столичных городах, но и в провинции, так как немало именитых спортсменов являются выходцами из малых городов России.

Целью научного поиска является исследование исторических фактов, связанных с зарождением велосипедного спорта в Курске конца XIX – начала XX века.

Задача исследования заключается в изучении и анализе архивных и иных материалов, посвящённых организации и зарождению первых спортивных обществ любителей велосипедного спорта, которые заложили основы для его становления и развития в Курской губернии в конце XIX – начале XX века.

Методология. Методологическая основа научного исследования базируется на принципах историзма и объективности. В статье использованы историко-генетический и историко-сравнительный методы.

Результаты. Зарождение велоспорта в губернском городе Курске конца XIX – начала XX века шло нелёгким путём. Первым организатором циклодрома (велодрома), где обучали желающих катанию на двухколёсном велосипеде за определённую плату, было частное лицо. Несмотря на приложенные усилия по привлечению интереса публики к велосипедному спорту это начинание потерпело крах. Следующая попытка продвижения и развития велоспорта связана с «Курским обществом велосипедистов-любителей», которое имело официальный статус, получило всестороннюю поддержку со стороны городских властей и купечества, проводило соревнования местного и междугороднего уровней. Однако конфликт с городской думой привёл к провалу и этого предприятия.

Выводы. Зарождение велоспорта в Курской губернии конца XIX – начала XX века шло нелёгким путём взлётов и падений. Однако в том, что из состязаний, проводимых велосипедистами-любителями, вышли первые чемпионы города, уже заключалась победа велоспорта Курского края. Эти небольшие победы позволили в дальнейшем воспитать на курской земле велосипедистов, будущих чемпионов мира и Олимпийских игр.

Ключевые слова: велосипед; велоспорт; циклодром; состязания велосипедистов.

Конфликт интересов: Авторы декларируют отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Для цитирования: Цуканова О. М., Карпова Г. Г. Зарождение велоспорта в городе Курске конца XIX – начала XX века // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2021. Т. 11, № 4. С. 206–215.

Поступила в редакцию 09.06.2021

Принята к публикации 16.07.2021

Опубликована 30.08.2021

The birth of Cycling in the City of Kursk in the Late Nineteenth early Twentieth Century

Olga M. Tsukanova¹, Galina G. Karpova¹✉

¹ Southwest State University
50 Let Oktyabrya str. 94, Kursk 305040, Russian Federation
✉ e-mail: karpova.gelika@yandex.ru

Abstract

The relevance of our scientific research is due to the continued popularity of cycling not only in Russia, but also in the world as a whole. This is evidenced by the annual World Championships held under the leadership of the International Cycling Union (UCI), as well as the Olympic Games, where cycling has attracted a large number of fans and admirers of this sport for more than a hundred years. The history of the origin of this sport is interesting not only in the capital cities, but also in the provinces, as many famous athletes come from small towns in Russia.

The purpose of the scientific search is to study historical facts related to the formation and development of cycling in the Kursk province of the late nineteenth century – early twentieth century.

The objectives of the research is to study and analyze archival historical and other materials devoted to the organization of the first sports societies of cycling enthusiasts, which laid the foundations for its formation and development in the Kursk province in the late XIX – early XX century.

Methodology. The methodological basis of scientific research is based on the principles of historicism and objectivity. The article uses historical-genetic and historical-comparative methods.

Results. The formation and development of cycling in the Kursk province of the late nineteenth century-early twentieth century was not easy. The first organizer of the cyclodrome (velodrome), where people were taught to ride a two-wheeled bicycle for a fee, was a private person. Despite the efforts made to instill public interest in cycling, this initiative failed. The next attempt to promote and develop cycling is connected with the "Kursk Society of Amateur Cyclists", which had an official status, received full support from the city authorities and merchants, and held competitions at local and intercity levels. However, the conflict with the city duma led to the failure of this enterprise.

Conclusions. The birth of cycling in the city of Kursk province of the late nineteenth century-early twentieth century was not an easy path of ups and downs. However, the fact that the first champions of the city came out of the competitions held by amateur cyclists was already the victory of cycling in the Kursk Region. These small victories made it possible to further educate cyclists, future world and Olympic champions, on the Kursk land.

Keywords: bicycle; cycling; cyclodrome; competitions of cyclists.

Conflict of interest: The Authors declares the absence of obvious and potential conflicts of interest related to the publication of this article.

For citation: Tsukanova O. M., Karpova G. G. The birth of Cycling in the City of Kursk in the Late Nineteenth early Twentieth Century. *Izvestiya Yugo-Zapadnogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Iстория и право = Proceedings of the Southwest State University. Series: History and Law.* 2021; 11(4): 206–215. (In Russ.)

Received 09.06.2021

Accepted 16.07.2021

Published 30.08.2021

Введение

Исследование зарождения велоспорта актуально и интересно не только узкому кругу учёных, изучающих историю спортивной деятельности различных клубов, кружков и обществ в столице и регионах России, но и любителям этого

вида спорта, который не теряет свою мировую популярность в течение более чем ста двадцати лет. Сегодня широко известны такие мировые ежегодные состязания велосипедистов, как Чемпионат мира по шоссейным гонкам, проводимый под эгидой Международного союза вело-

сипедистов (UCI): «Тур де Франс» (с 1903 г.), «Ла Примавера» (с 1907 г.), «Джиро д'Италия» (с 1909 г.), «Вуэльта Каталонии» (с 1911 г.), «Тур Фландрии» (с 1913 г.) и др.

Велосипедные гонки являются одним из ярких состязаний на каждой Олимпийских играх. В 1912 г. русские велосипедисты впервые приняли участие в Олимпийских играх, проводившихся в Стокгольме. Позже, уже в советское время, курские спортсмены становились победителями чемпионатов мира и Олимпийских игр. Так наш земляк Е. П. Клевцов в составе сборной СССР получил бронзовую медаль в командной шоссейной гонке велосипедистов на 100 км на XVII летних Олимпийских играх 1960 г. в Риме. Самого яркого успеха добился велосипедист-курянин Валерий Андреевич Чаплыгин, «золотой» чемпион Олимпийских игр в Монреале (1976 г.), многократный чемпион мира и победитель чемпионатов СССР [1].

Весьма актуально, на наш взгляд, узнать, с чего начинался велоспорт в Курском крае конца XIX – начала XX в., какие трудности приходилось преодолевать и какие проблемы решать нашим землякам – «первоходцам» этого вида спорта, чтобы достичь впоследствии международного признания.

Методология

Учитывая поставленную в исследовании задачу – изучить исторические материалы об организации первых спортивных обществ любителей велосипедного спорта, которые заложили основы для его зарождения и становления в Курске в конце XIX – начале XX века, авторы научной статьи опирались на принципы историзма и объективности, позволяющие рассмотреть предмет научного поиска в динамике и защитить научную истину от субъективных ошибок. В ходе исследования были применены следующие

научные методы: историко-генетический и историко-сравнительный, которые дали возможность проследить последовательность происходящих процессов в их развитии, сопоставить и обобщить конкретные общественно-исторические события.

Результаты и их обсуждение

В конце XIX в. велосипедный спорт в Курском крае приобрёл большую популярность и назывался он в ту пору «циклизмом» [2].

Увлечение велосипедом жителей города Курска получило своё развитие благодаря организаторским способностям и энергичной деятельности любителя спорта и здорового образа жизни А. П. Белофостова, который служил в курском реальном училище в должности помощника классного наставника старших классов. Им был присмотрен заброшенный участок земли для своего катка по ул. Чистой, Фроловской и Золотой. А. П. Белофостов обратился в Курскую городскую управу с заявлением об аренде этого заброшенного места. Городские власти согласились предоставить Белофостову данную территорию для организации катка. Каток с успехом функционировал зимой, а в летнее время года на его площадке желающие могли обучаться и кататься на велосипедах.

Весной 1890 г. А. П. Белофостов приступил к оборудованию циклодрома, арендовав территорию на семь лет. В июне 1890 г. работы по сооружению велодрома были завершены и его открыли для занятий.

В 1890 г. газета «Курский листок» писала: «Не так давно в Курске г. Белофостовым открыт велодром. К сожалению, наша публика смотрит на велосипедную езду как на забаву, а между тем велосипедная езда представляет один из самых практических способов передвижения...» [3].

Интересно, что на циклодроме Белофостовых в течение двух недель ездить на велосипеде научилось 14 человек. Газета «Курские губернские ведомости» сообщала: «За недорогую плату г. Белофостов выучивает ездить на двухколесном велосипеде (бисайкл) и отпускает велосипеды напрокат. Говорят, что за последнее время в Курске насчитывается до 40 велосипедистов... Теперь уже не редкость встретить на улице велосипедиста, направляющегося за город или возвращающегося оттуда» [4].

Уже 16 сентября 1890 г., как сообщали «Курские губернские ведомости», на городском ипподроме состоялся первый праздник велосипедистов. В программу этого праздника вошло состязание между двумя велосипедистами для получения приза. Во время праздника играл оркестр Козловского полка. Хорошая погода привлекла на ипподром много публики, которой за известную плату были предложены места, откуда зрители и наблюдали поездку велосипедистов и состязания. Было 20 велосипедистов, которые катались поодиночке, парами т. д. Приз *серебряные часы* получил некто Г. Давыдов. В числе катавшихся было несколько дам. Праздник закончился фейерверком» [5].

Таким образом, Г. Давыдова можно считать первым чемпионом города Курска по велоспорту. Программа праздника состояла из велогонок, так называемой «быстрой езды» на дистанции 1 верста, 5 верст, «тихой езды» на дистанции 100 сажень, где это расстояние нужно было проехать за четыре минуты, велоезды с четырьмя препятствиями и состязаний женщин.

По сведениям газеты «Курский листок», 15 сентября 1891 г. на Курском циклодроме Белофостовых состоялись состязания велосипедистов-любителей: 1 приз, серебряный жетон за быструю езду, дистанция 5 кругов или 1 верста.

Норма 2 ½ мин. Состязались шесть велосипедистов: Стоян прошел дистанцию за 2 мин 9 сек, Якобсон и Рымаренко – за 2 мин 11 сек, Дирсен – за 2 мин 12 сек, Гинзбург – за 2 мин 14 сек, Никифоров – за 2 мин 25 сек. Победителем стал Стоян.

2 приз – серебряный жетон за тихую езду, дистанция 100 сажень, норма 5 минут – не достался никому из участников. Соревновались Пушкарев, Стоян, Рымаренко, Якобсон, Белофостова, но никто из участников не выполнил нормы.

3 приз – первого курского велосипедиста в 1891 г., золотой жетон, дистанция 5 верст, норма 15 минут. Состязались пять человек. Дирсен прошёл дистанцию за 11 мин 20 сек, показатели Рымаренко и Якобсона оказались одинаковыми – 12 мин 3 сек, Стоян преодолел дистанцию за 12 мин 1 сек, Гинсбург – за 9 мин 6 сек. Приз был завоеван Гинсбургом.

4 приз для дам – золотой браслет, дистанция 1 верста. Норма 3 мин 15 сек. Состязались три человека. Результаты Яковлевой – 2 мин 52 сек, Рудневой – 3 мин 32 сек, Веры Белофостовой – 2 мин 25 сек. Она и получила золотой браслет. Велосипедисты ехали на велосипедах английской фабрики «Рудж» [6].

Таким образом, в этом состязании велосипедистов города Курска приняло участие семеро мужчин и три женщины, всего десять человек. Звание первой чемпионки Курска по велосипеду среди женщин в 1891 г. получила Вера Белофостова. Соревнования приобрели популярность и стали проводиться регулярно. Появились и болельщики. Было проведено первенство города Курска по велоспорту. Результаты оказались невысокими, но это говорит лишь о недостаточных тренировках курских велосипедистов. Кроме того, длина круга составляла всего 100 саженей, а не общепринятые 166.

Главное заключалось в том, что вокруг А. П. Белофостова сконцентрировалась группа энтузиастов: мужчины – Н. Гинсбург, Стоян, Н. Рымаренко, Федоровский, Якобсон, Ефремов, Дирсен, Кобылянский, Новосильцев, Пушкарев; юноши – Б. Рымаренко, В. Бородаевский, Орлов, Цыбулинский, И. Дубровинский, Зикеев (12 лет) и девушки – В. Белофостова, Яковлева, Руднева. Выдающиеся спортсменами они не стали, но некоторые из них заняли достойное место в истории России и города Курска [1; 7]. Это революционер Иннокентий Дубровинский (его имя носит одна из улиц города Курска), поэт Валериан Бородаевский [8], предприниматель-промышленник Новосильцев, дети знаменитого курского фотографа Рымаренко.

В 1892 г. в Москве и Петербурге стали выходить первые русские спортивные журналы: «Велосипедист и речной яхт-клуб» (Москва) и «Велосипед» (С.-Петербург). А. П. Белофостов давал в оба журнала ряд хроникальных заметок о курском спорте и, таким образом, его следует считать первым курским спортивным корреспондентом как столичных спортивных журналов, так и местной прессы.

Вот одна из корреспонденций А. П. Белофостова: «В июне 1890 года я устроил циклодром в центре города и купил 3 велосипеда для женщин обучаться. В первый сезон публика как-то странно смотрела на это полезное занятие. Так... представитель одного из учебных заведений нашего города запретил учительям своим посещать циклодром как место неприличное, и какого было его изумление, когда в настоящем году он прочел в местной газете, что езда на велосипеде будет введена в программу средних учебных заведений» [9].

В номере № 2 от 25 января 1892 г. журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб» мы находим следующие ответы

редакции журнала А. П. Белофостову: «...Ваше письмо нас нескованно обрадовало; видно, что Вы истинный любитель спорта. Нам чрезвычайно будет приятно считать Вас своим сотрудником. Журнал будем Вам высылать» [10].

Кроме упражнений на циклодроме, велосипедисты предпринимали экскурсии в окрестности Курска, иногда проезжали при этом большие расстояния. Так, например, несколько велосипедистов совершили поездку в Фатеж по Московскому шоссе, г. Борзенков – на велосипеде в Дьяконово (25 верст от Курска) и обратно.

В течение 1892 и 1893 гг. платный летний циклодром и зимний каток еще существовали и были открыты для учащейся молодежи курских средних учебных заведений. Курский краевед Ю. А. Бугров в своей монографии «История спорта Курского края» отмечал, что «...к летнему сезону 1892 года число любителей велоспорта значительно возросло, только участников езды на циклодроме достигло 30 человек». Все они должны были платить хозяину циклодрома большие взносы [11, с. 39]. Однако ученикам гимназий и средних учебных заведений распоряжением Министерства просвещения воспрещалось принимать участие в публичных спортивных состязаниях с выдачей призов, поэтому Белофостов теперь и не проводил соревнований. Поддержки от властей не было, и он отказался от аренды у города места для циклодрома. Городской управой оно в 1894 г. было сдано А. Н. Фатееву под лесной и дровяной склад. И лишь в начале XX в. эта территория была определена под строительство Мариинской женской гимназии.

Развитие велосипедного спорта в Курском крае имело несколько взлетов и падений [12; 13].

Не только А. П. Белофостов радел за развитие интереса к велосипеду. Идея со-

здания в Курске спортивного общества велосипедистов вызрела весной 1892 г. «Лица, сочувствующие учреждению в Курске «Общества велосипедистов-любителей» приглашаются пожаловать 24 апреля месяца в 9 часов утра в помещение Общественного клуба для обсуждения проекта Устава общества и подписания прошения на имя господина Начальника губернии» [14]. Собрание состоялось. Устав был утвержден. Заявление на имя начальника губернии с просьбой утвердить устав подписали коллежский асессор Николай Аполлонович фон Агте, дантист Марк Давидович Каплан, воронежский цеховой Григорий Васильевич Гаврилов, почетный потомственный гражданин Курска Павел Александрович Дирсен, американский гражданин Петр Иванович Якобсон и др. [8] Губернатор граф Алексей Дмитриевич Милютин был позднее принят Почетным членом «Курского общества велосипедистов – любителей» (КОВЛ) [15].

27 апреля 1892 г. общество велосипедистов приступило к работе. Был принят устав «Курского общества велосипедистов-любителей» и составлено письмо на имя губернатора с просьбой о разрешении деятельности общества. В мае 1892 г. «Курское общество велосипедистов-любителей» сняло в аренду сад городской усадьбы князя Юсупова (на улице Московской), где и был устроен циклодром с кругом в 85 саженей (сажень = 2,13 м). 11 июля 1892 г. общество развернуло свою деятельность. Председателем избрали господина К. П. Горохова.

Поначалу общество состояло из тридцати двух весьма состоятельных человек, которые платили членский взнос в размере десяти рублей, а приобретение велосипеда обходилось в 200–240 рублей. Наиболее популярными в Курске были велосипеды таких марок, как «Дукс», «Кайзер», «Эн菲尔д», «Гумбер», «Флит» [11]. Московская фирма Каплана занима-

лась их поставкой. Первыми обладателями велосипедов стали семьи богатых губернских чиновников и других состоятельных граждан Курска. Позже появились и более дешевые модели, которые оказались доступными менее состоятельным любителям езды на велосипеде. В мастерской известного курского механика и изобретателя А. Г. Уфимцева оказывали помощь в ремонте велосипедов.

Весной, летом и осенью дорожки ипподрома были заполнены гимназистами, чиновниками городской управы, почтенными дамами, которые катались на велосипедах. Особенно популярна была скоростная модель «Реллей» [15; 16].

В газете «Губернские ведомости» появилась заметка, в которой сообщалось об открытии нового общества любителей велосипедного спорта, которое организовывало соревнования на велодроме и на шоссе. Первая гонка сезона Курск – Обоянь – Курск прошла осенью 1892 г. Как способные велосипедисты зарекомендовали себя куряне Гинсбург, Ефремов, Федоровский, Стоян, Медведев. Однако в 1893 г. гонки не проводились из-за упущений в руководстве общества [11].

Положение улучшилось, когда руководителем «Курского общества велосипедистов-любителей» стал А. А. Аншельсон, быстро наладивший работу комитета. 17 июля и 14 сентября 1894 г. на курском ипподроме, располагавшемся на окраине города (в районе теперешнего завода «Маяк»), состоялись первые междугородние соревнования велосипедистов, в которых участвовали спортсмены из Киева, Харькова, Орла и Белгорода. Проведено было девять заездов. Большой интерес у горожан вызвали состязания тройки лошадей с велогонщиком на беговой дорожке. Велосипедист шёл вровень с орловским скакуном.

7 декабря 1894 г. комитет «Курского общества велосипедистов-любителей», городская управа и комиссия городской

думы составили проект договора о передаче в распоряжение общества бесплатно, сроком на 10 лет, площади «Бородино поле» под устройство велодрома и сада при нем [11].

Возглавивший в этот период комитет управляющий отделением Дворянского банка Александр Николаевич Алферов и активные члены общества начали обустройство выделенной городской властью земли. Вице-председатель общества, губернский землемер Н. Д. Шишkin занимался планировками площади и сада; чертежи для постройки сооружений велодрома разрабатывал начальник военно-инженерной дистанции, инженер-полковник Н. А. Ракинт; трек строился по проекту инженера путей сообщения управления Московско-Киевско-Воронежской железной дороги Н. А. Колосова. Деньги на постройку собрали из членских взносов, курские купцы предоставили в кредит необходимые строительные материалы [11].

К маю 1895 г. строительство трека было закончено. Он имел круг в 1/3 версты (166,66 саженей), при радиусе закругления 13,27 саженей, ширину 2-3 сажени, подъем наружного края до 0,70 сажени. 14 мая 1895 г. состоялось его открытие, а на следующий день – большие соревнования с участием москвичей и харьковчан. Гонку на две версты выиграл харьковчанин Савич. В гонке на три версты первым стал курянин Егор Усов.

19 мая 1895 г. состоялись следующие соревнования с участием велосипедистов Центральной России и Украины [17]. Особо показательной являлась дистанция в десять верст (верста = 1,02 км). Победителем стал авиатор-одессит С. Уточкин, преодолевший ее за 18 мин 50 сек. Вторым завершил заезд С. Савич, харьковский студент, который проиграл победителю 12 сек. В соревнованиях отличился и курский велосипедист Виктор Белинский, которому было вручено сви-

дательство «первого ездока курского общества велосипедистов-любителей» [18].

Наиболее ярко деятельность «Курского общества велосипедистов-любителей» проявилась в 1897 г., когда было проведено 56 заездов. В них отличились курские велосипедисты А. И. Хлебников и В. С. Бугаев. Курские гонщики в это же время стали активно участвовать в соревнованиях по велоспорту в других городах России [19].

В 1898 г. «Курское общество велосипедистов-любителей» из-за конфликта с городской думой вынуждено было прекратить свою деятельность. Лучший курский велогонщик А. И. Хлебников переехал в Харьков, другие велосипедисты перешли в Вольно-пожарное общество № 217. И. Ф. Новиков и А. П. Орлов выступали в соревнованиях, проводимых в других городах. Сильнейшие велосипедисты из-за материальных затруднений вынуждены были перейти в артисты цирка [20]. Вскоре трек курского велодрома окончательно был заброшен. В 1900 г. из материалов деревянных построек велодрома (по предложению попечителя Александровского дома призрения бедных П. П. Сапунова) был построен барак для нищих. Город Курск лишился своего велодрома.

Выводы

На основании проведённого анализа архивных и иных материалов сделаем следующие выводы.

1. Первым организатором и популяризатором велосипедного спорта в Курской губернии конца XIX – начала XX в. по праву можно считать А. П. Белофостова, который арендовал участок земли под постройку летнего циклодрома в 1890 г., где обучались езде на двухколёсном велосипеде все желающие, включая женщин. Однако обучение являлось достаточно дорогим удовольствием, т. к. циклодром был платным, а велосипеды

стоили немалых денег. Просуществовал циклодром до 1893 г. В 1894 г. был сдан А. Н. Фатееву под лесной и дровяной склад.

2. В 1892 г. было организовано «Курское общество велосипедистов-любителей» (КОВЛ). Устав общества был официально поддержан на высоком уровне и утвержден. Членами КОВЛ были весьма состоятельные люди. Губернатора графа А. Д. Милютина позднее приняли Почетным членом «Курского общества велосипедистов-любителей». Общество арендовало сад городской усадьбы князя Юсупова, где и был построен первый велодром. В конце 1894 г. при поддержке городской управы и комиссии городской думы был выработан проект договора о передаче в распоряжение обще-

ства бесплатно, сроком на 10 лет, площади «Бородино поле» под устройство велодрома и сада при нем. К маю 1895 г. было завершено строительство велотрека, деньги на постройку которого поступали из членских взносов, материально помогли и курские купцы. КОВЛ регулярно проводило губернские и междугородние состязания велосипедистов. В результате определились первые куряне – победители в велоспорте: Гинсбург, Ефремов, Федоровский, Стоян и Медведев. Однако после конфликта с городской думой в 1900 г. «Курское общество велосипедистов-любителей» перестало существовать. И из материалов деревянных построек велодрома был построен барак для нищих.

Список литературы

1. Деметер Г. С. Очерки истории отечественной физической культуры и олимпийского движения. М.: Советский спорт, 2005. 324 с.
2. Пономарёв Н. И. Возникновение и первоначальное развитие физического воспитания. М.: Физическая культура и спорт. 1970. 341 с.
3. Курский листок. 1890. № 39.
4. Курские губернские ведомости. 1890. № 56.
5. Курские губернские ведомости. 1890. № 69.
6. Курский листок. 1891. № 92.
7. Раков В. В. Курская губерния периода Гражданской войны // История и современность Курского края / под общ. ред. Б. Н. Корочева. Курск: Курский обл. ИПКИПРО, 1998. 220 с.
8. Бугров Ю. А. К уединенному долу: жизнь и творчество поэта Валериана Бородаевского. Курск: Курск. гос. ун-т, 2006. 97 с.: ил.
9. Велосипед. СПб., 1892. № 9.
10. Велосипедист и речной яхт-клуб. 1892. № 2.
11. Бугров Ю. А. История спорта Курского края. Кн. 1. Курск, 2015. 202 с.
12. Курск: Краеведческий словарь-справочник / Курское обл. краевед. общество, Гос. архив Курской области; гл. ред. Ю. А. Бугров. Курск: ЮМЭКС, 1997. 495 с.; ил. (Курская энциклопедия).
13. Цуканова О. М., Карпова Г. Г. Физкультурно-спортивное движение в Курском крае (1917–1941 гг.): монография. Курск: ЗАО «Университетская книга», 2017. 320 с.
14. Бугров Ю. А. Литературные хроники Курского края. Курск: Изд. дом «Славянка», 2001. 408 с.
15. История физической культуры / под ред. Ф. И. Самоукова. М.: Физическая культура и спорт, 1956. 207 с.

16. Голощапов Б. Р. История физической культуры и спорта. 5-е изд., испр. и доп. М.: Академия, 2008. 312 с.
17. Столбов В. В. История физической культуры. М.: Физкультура и спорт, 1983. 288 с.
18. Курский листок. 1895. № 31.
19. Воробьев В. Г. Богатыри земли Курской. Курск: Изд. центр «ЮМЭКС», 1997. 104 с.
20. Цуканова О. М., Карпова Г. Г. Развитие физкультурно-спортивного движения в Курской губернии в дореволюционной период // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2017. Т. 7, № 2(23). С. 147–157.

References

1. Demeter G. S. Ocherki istorii otechestvennoj fizicheskoy kul'tury i olimpijskogo dvizheniya [Essays on the history of Russian physical culture and the Olympic movement]. Moscow, Sovetskij sport Publ., 2005. 324 p.
2. Ponomaryov N. I. Vozniknovenie i pervonachal'noe razvitiye fizicheskogo vospitaniya [The origin and initial development of physical education]. Moscow, Fizicheskaya kul'tura i sport Publ., 1970. 341 p.
3. *Kurskij listok = Kursk leaf*, 1890, no. 39.
4. *Kurskie gubernskie vedomosti = Kursk provincial Vedomosti*, 1890, no. 56.
5. *Kurskie gubernskie vedomosti = Kursk provincial Vedomosti*, 1890, no. 69.
6. *Kurskij listok = Kursk leaf*, 1891, no. 92.
7. Rakov V. V. Kurskaya guberniya perioda Grazhdanskoy vojny [Kursk province during the Civil War]. Istorya i sovremennost' Kurskogo kraya [History and modernity of the Kursk Region]; ed. by B. N. Korocheva Kursk, Kurskij obl. IPKIPRO, 1998. 220 p.
8. Bugrov Yu. A. K uedinennomu dolu: zhizn' i tvorchestvo poeta Valeriana Borodavskogo [To the secluded Valley: the life and work of the poet Valerian Borodavsky]. Kursk, Kursk. St. Univ. Publ., 2006. 97 p.
9. *Velosiped = Bicycle*. St. Petersburg, 1892, no. 9.
10. *Velosipedist i rechnoj yaht-klub = Cyclist and River Yacht Club*, 1892, no. 2.
11. Bugrov Yu. A. Istorya sporta Kurskogo kraya [History of sports of the Kursk Region]. Kn. 1. Kursk, 2015, 202 p.
12. Kursk: Kraevedcheskij slovar'-spravochnik [Kursk: Local history dictionary-reference book]; ed. by Yu. A. Bugrov. Kursk, YUMEKS Publ., 1997. 495 p.
13. Cukanova O. M., Karpova G. G. Fizkul'turno-sportivnoe dvizhenie v Kurskom krae (1917–1941 gg.) [Physical culture and sports movement in the Kursk Region (1917–1941)]. Kursk: ZAO "Universitetskaya kniga", 2017. 320 p.
14. Bugrov Yu. A. Literaturnye hroniki Kurskogo kraya [Literary chronicles of the Kursk Region]. Kursk, Izd. dom "Slavyanka", 2001. 408 p.
15. Istorya fizicheskoy kul'tury [History of physical culture]; ed. by F. I. Samoukov. Moscow, Fizicheskaya kul'tura i sport Publ., 1956. 207 p.
16. Goloshchapov B. R. Istorya fizicheskoy kul'tury i sporta [History of physical culture and sports]. 5th ed. Moscow, Akademiya Publ., 2008. 312 p.
17. Stolbov V. V. Istorya fizicheskoy kul'tury [History of physical culture]. Moscow, Fizkul'tura i sport Publ., 1983. 288 p.
18. *Kurskij listok = Kursk leaf*, 1895, no. 31.

19. Vorob'ev V. G. Bogatyri zemli Kurskoj [Heroes of the Kursk land]. Kursk, Izd. centr "YUMEKS", 1997. 104 p.

20. Cukanova O. M., Karpova G. G. Razvitie fizkul'turno-sportivnogo dvizheniya v Kurskoj gubernii v dorevolucionnoj period. *Izvestiya Yugo-Zapadnogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Iстория и право = Proceedings of the Southwest State University. Series: History and Law*, 2017, vol. 7, no. 2 (23), pp. 147–157.

Информация об авторах / Information about the Authors

Цуканова Ольга Михайловна, кандидат исторических наук, доцент, доцент кафедры физического воспитания, Юго-Западный государственный университет, г. Курск, Российская Федерация,
e-mail: cukanov_oleg@inbox.ru

Карпова Галина Гельевна, кандидат психологических наук, доцент, доцент кафедры физического воспитания, Юго-Западный государственный университет, г. Курск, Российская Федерация,
e-mail: karpova.gelika@yandex.ru
ORCID: 0000-0002-8957-9551

Olga M. Tsukanova, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Physical Education, Southwest State University, Kursk, Russian Federation,
e-mail: cukanov_oleg@inbox.ru

Galina G. Karpova, Candidate of Psychological Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Physical Education, Southwest State University, Kursk, Russian Federation,
e-mail: karpova.gelika@yandex.ru,
ORCID: 0000-0002-8957-9551